

文山州公路货运车辆 超限超载治理专项行动方案

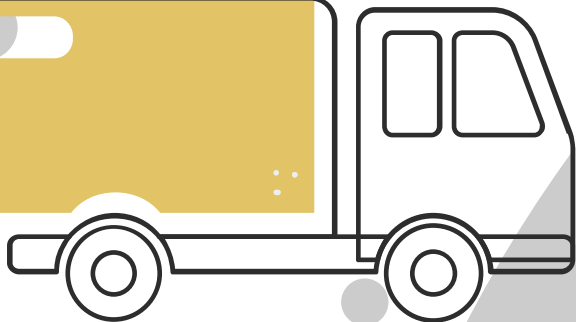
政策解读

➤ 公路货运车辆超限超载治理专项行动

为了加强贯彻落实《文山州公路货运车辆超限超载治理专项行动方案》（文政办发〔2020〕42号）（以下简称《行动方案》）精神，现就《行动方案》解读如下：



CONTENTS



一、《行动方案》出台背景和依据

二、《行动方案》的主要框架和内容

一、《行动方案》出台背景和依据

- 为持续推进公路货运车辆超限超载治理工作，维护道路交通运输安全和正常运输秩序，服务全省复工复产和经济社会发展大局，省人民政府决定在全省范围内开展为期3个月的公路货运车辆超限超载治理专项行动。
- 按照《云南省人民政府办公厅关于印发云南省公路货运车辆超限超载治理专项行动方案的通知》（云政办函〔2020〕42号）精神，5月起至7月，文山州与全省同步开展治理专项行动。

The screenshot shows the official website of the Yunnan Provincial Government. The header includes the national emblem and the text '云南省人民政府' (Yunnan Provincial Government) and 'People's Government Of Yunnan Province'. A search bar is present with the placeholder text '请输入您想要搜索的内容'. Below the search bar, there are navigation tabs: '首页' (Home), '省政府' (Yunnan Provincial Government), '要闻动态' (News and Dynamics), '政务公开' (Government Openness), '政务服务' (Government Services), '互动交流' (Interactive Communication), and '云南概况' (Overview of Yunnan). The '政务公开' tab is selected. Below the navigation bar, the breadcrumb path is '位置：首页 > 政务公开 > 政策文件 > 最新文件'. The main content area is titled '新文件' (New Documents). A table displays the document details:

索引号	53000000208/202000089	文号	云政办函〔2020〕42号
来源	云南省人民政府办公厅	公开日期	2020-04-29

The main title of the document is '云南省人民政府办公厅关于印发云南省公路货运车辆超限超载治理专项行动方案的通知'. The content of the notice states: '各州、市人民政府，省直有关部门：《云南省公路货运车辆超限超载治理专项行动方案》已经省人民政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。' The document is signed by the Yunnan Provincial Government Office and dated April 27, 2020. A note at the bottom indicates '(此件公开发布)' (This document is publicly released).

一、《行动方案》出台背景和依据

- 为强化推进文山州公路货运车辆超限超载治理工作，使行动达到预期效果，结合全州治超工作实际，制定《行动方案》。

文山壮族苗族自治州人民政府
www.ynws.gov.cn

政府信息公开 > 法定主动公开内容 > 政策文件 > 州政府办文件 > 正文

文山州人民政府办公室关于印发文山州公路货运车辆超限超载治理专项行动方案的通知

索引号	20200518-162015-042	文号	文政办发〔2020〕42号
来源	文山州人民政府办公室	公开日期	2020-05-18

各县（市）人民政府，州直有关部门：

《文山州公路货运车辆超限超载治理专项行动方案》已经州人民政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

文山州人民政府办公室
2020年5月15日

（此件公开发布）

二、《行动方案》的主要框架和内容



二、《行动方案》的主要框架和内容

01

工作目标

严格按照《云南省公路货运车辆超限超载治理专项行动方案》（云政办函〔2020〕42号）要求，扎实开展文山州公路货运车辆超限超载治理工作，形成强大震慑，严厉打击公路货运车辆超限超载、强行冲卡等突出问题，坚决遏制公路货运车辆违法超限超载运输，基本消除“百吨王”，健全完善长效工作机制，实现超限超载治理常态化、制度化、规范化，防范和减少道路交通安全事故，为广大人民群众出行创造安全、畅通的交通环境。

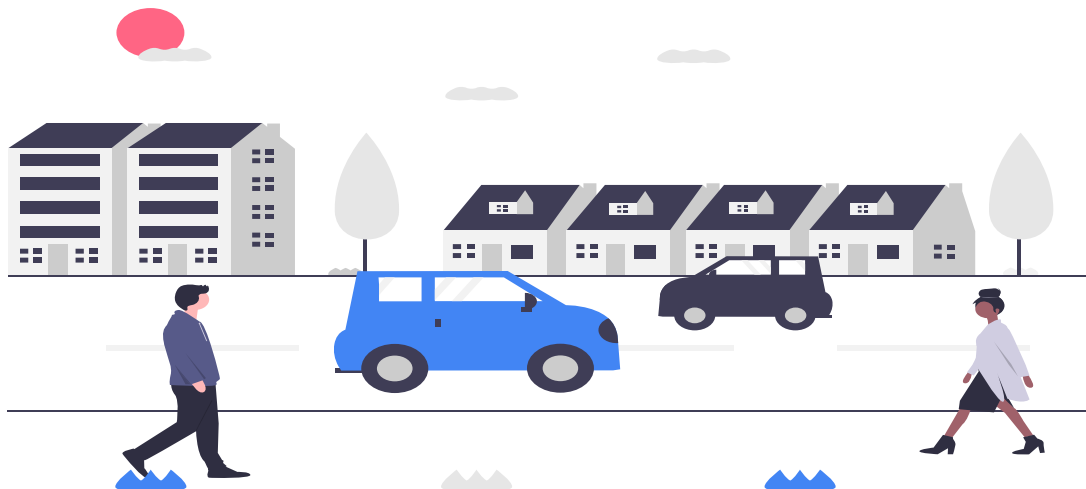


二、《行动方案》的主要框架和内容

02

组织机构

为切实加强文山州公路货运车辆超限超载治理专项工作的组织领导，州人民政府就文山州治理车辆超限超载工作领导小组成员进行调整补充，并明确了领导小组及办公室主要职责。



二、《行动方案》的主要框架和内容

03

工作安排

此次专项行动时间原则上与省公路货运车辆超限超载治理专项行动时间同步，为2020年5月至7月。

5月1日至5月22日

动员部署阶段

5月23日至7月24日

重点整治阶段

7月25日至7月31日

总结完善阶段

二、《行动方案》的主要框架和内容

04

重点工作

1. 严格执行定点与流动相结合的联合执法。
2. 加强货运源头监管。
3. 严厉打击货运车辆非法改装。
4. 严格实施“一超四罚”。
5. 严处冲闯公路站点等违法行为。
6. 完善长效机制对超限超载持续保持高压态势。

二、《行动方案》的主要框架和内容

04

重点工作

1. 严格执行定点与流动相结合的联合执法。

- 各县（市）人民政府牵头组织交通运输、公安等部门在普通公路超限检测站和高速公路入口开展定点联合执法，配备足够工作人员，按照“四班三运转”模式实行24小时不间断值守，对货运车辆进行称重检测。
- 坚持“凡超必卸”，对经检测确认违法超限超载的车辆，禁止进入公路行驶，由公路管理机构监督货运车辆卸载超限超载货物和消除违法行为；由公安交管部门依据公路管理机构开具的称重和卸载单，依法进行罚款、记分；由各县（市）人民政府就近就便为超限超载车辆提供卸载场地。
- 对未设置超限检测站的普通公路和重点货运源头单位周边路段，交通运输、公安部门要开展流动联合执法；对故意绕行逃避执法检查或者短途超限超载运输情形严重的地区，要加大流动联合执法频次。在农村公路上，要依法依规设置限高限宽设施及警示标志。

二、《行动方案》的主要框架和内容

04

重点工作

2. 加强货运源头监管。

各县（市）要引导重点货运源头单位安装使用称重设备和视频监控设备，健全重点货运源头单位监管信息系统。要采取执法人员驻点、巡查、视频监控等方式，加强对货运站场、物流园区、矿山、砂石料场等货物集散地，特别是重点货运源头单位货物装载情况的监督检查，从源头杜绝超限超载车辆上路行驶。

3. 严厉打击货运车辆非法改装。

各县（市）要对汽车维修市场进行全面整顿，依法查处非法经营、无证经营、超范围经营、违法拼装改装和承修报废车等违法行为。要加强对货运车辆的检查，涉及非法改装的要责令恢复原状并从严处罚，及时录入公安交通管理综合应用平台，在办理申领审验合格标志时予以重点审核。对拼装或者已经达到报废标准的货运车辆上路行驶的，由公安交通管理部门依法收缴，强制报废。

二、《行动方案》的主要框架和内容

04

重点工作

4. 严格实施“一超四罚”。

对货运车辆违法超限超载运输、非法改装等行为实施处罚后，处罚情况要及时抄送车籍所在地道路运输管理机构，由道路运输管理机构按照《中华人民共和国道路运输条例》《公路安全保护条例》等规定，对违法货运车辆、货运车辆驾驶人、道路运输企业和货运场所经营者进行“一超四罚”。同时，对违法超限超载运输当事人和有关责任主体实施失信联合惩戒。

5. 严处冲闯公路站点等违法行为。

各县（市）要从快从严查处车辆闯卡、拒检、借故堵塞车道、损坏设施设备等违法行为，发生一起、查处一起，绝不姑息；对此前发生的重大违法行为，要进行全面梳理排查，建立台账，限时结案。对暴力抗法、殴打工作人员等严重违法行为，涉及犯罪的，坚决移送司法机关追究刑事责任。疑似涉黑涉恶问题线索的，按照有关规定移送有关单位处理。

二、《行动方案》的主要框架和内容

6. 完善长效机制对超限超载持续保持高压态势。

04

重点工作

各县（市）要及时总结专项行动工作经验，按照《交通运输部 公安部关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》（交公路发〔2017〕173号）要求，强化交通运输、公安部门联勤联动，加快形成常态化、制度化、规范化的公路货运车辆超限超载治理长效机制，着力提升道路交通管理和服务水平。



二、《行动方案》的主要框架和内容

专项行动按照加强组织领导，健全工作机制；落实部门责任，完善协作机制；严格规范执法，严肃工作纪律；强化责任追究，建立监督体系；加强宣传教育，营造良好氛围的要求开展。

05

有关要求

